



# کیچر مدل 2017

جستجوی زندگی



جهت دریافت کاتالوگ، دفترچه راهنما و اطلاعات محصول، به سایت [www.ikco.ir](http://www.ikco.ir) مراجعه کنید.

CAPTUR 2017



شرکت ایران خودرو (سهامی عام)

تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، صندوق پستی: ۱۱۱ - ۱۳۸۹۵

تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱) نمابر: ۱ - ۴۴۹۳۴۰۰۰ (۰۲۱) مرکز پیام: ۳۰۰۰۳

پست الکترونیکی: [info@ikco.ir](mailto:info@ikco.ir) پایگاه اینترنتی: [www.ikco.ir](http://www.ikco.ir)

خودروی کیپر در دسته بندی خودروها از منظر ابعادی یک خودروی شاسی بلند جمع و جور شهری یا به اصطلاح کراس اوور به حساب می آید. در واقع این خودرو جاداری یک خودروی شاسی بلند و چابکی یک خودروی کوچک سواری را در هم آمیخته و دارای ظاهری بسیار زیبا و جذاب است که اختلاف رنگ بدنه با سقف خودرو نیز بر زیبایی ظاهری این خودرو افزوده است. عمده مزیت و برتری این خودرو در قیاس با سایر خودروهای رقیب بر خورداری از موتور بسیار قدرتمند و پرتوان توربوشارژ همراه با مصرف بسیار پایین سوخت است که با همراهی یک گیربکس دوکلاچه اتوماتیک سواری بسیار نرم و لذت بخشی را برای سرنشین فراهم خواهد کرد. در این خودرو طیف وسیعی از امکانات به صورت استاندارد تعریف شده است تا راحتی بیشتری برای سرنشینان خود فراهم کند و حس لوکس بودن و لذت رانندگی را منتقل نماید.

### برخی از افتخارات این خودرو

- دارای پنج ستاره ایمنی از EuroNCAP
- فروش ۲۵۵,۰۰۰ دستگاه در مدت ۲۰ ماه در اروپا
- سومین SUV سال ۲۰۱۴ در اروپا
- اولین SUV سال ۲۰۱۵ در فرانسه
- بهترین خودرو در نمایشگاه ۲۰۱۳ در سئول
- فروش ۱,۰۰۰ دستگاه در کره در مدت ۷ دقیقه
- خودرو سال ۲۰۱۴ در کره
- خودروی پر فروش برند رنو در سال ۲۰۱۴

### برخی از ویژگی های این خودرو

- خودرویی کاربردی همراه با نوآوری، زیبا و برازنده
- جمع و جور و یک کراس اور غیرتهاجمی
- یک خودروی مدرن، بروز، شیک و باهوش
- خودرویی امن طبق استانداردهای روز اروپا
- خودرویی جادار، شیک و جذاب
- تولید رنو در سایت والادولید اسپانیا

### آشنایی با موتور این خودرو

موتور H5FT یکی از جدیدترین و مدرن ترین موتورهای رنو می باشد که دارای چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپ بوده و با داشتن توربو شارژ توانسته با حجم موتور ۱۲۰۰ سی سی توان ۱۲۰ اسب بخار را فراهم آورد. توربوشارژ این خودرو در محدوده دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه وارد مدار شده و حداکثر خروجی توان موتور از این دور قابل دسترسی است. لازم به ذکر است که دور موتور ۲۰۰۰ معمولاً از دنده یک به بعد در دسترس قرار می گیرد و این بدین معنی است که حداکثر توان موتور را به محض خروج از دنده یک و در دنده دو خواهیم داشت و در نتیجه خودرو بسیار سریع شتاب گرفته و در صورت نیاز به حرکت پرشتاب می تواند بسیار لذت بخش باشد و به سرعت به نیاز راننده پاسخ دهد. ضمن اینکه ۹۰٪ قدرت موتور در دنده یک و دور موتور ۱۵۰۰ قابل دسترسی خواهد بود بنابراین در شتاب گیری و حرکت اولیه خودرو بسیار چابک خواهد بود. این امر بدلیل استفاده از تکنولوژی VVT در این موتور است. در طراحی موتور این خودرو، رنو از اصول طراحی موتور خودروهای فرمول یک خود بهره برده است و از آلومینیوم برای ساخت آن استفاده



شده است و همان طور که مستحضرید رنو همه ساله در بین خودروهای مسابقات بین المللی فرمول یک جزو برترین ها بوده است.

### آشنایی با گیربکس این خودرو

گیربکس این خودرو از مدل EDC است که یکی از بروزترین

گیربکس های اتوماتیک دو کلاچه می باشد. این گیربکس از نوع شش سرعته بوده و دنده های زوج بر روی یک کلاچ و دنده های فرد بر روی کلاچ دیگر قرار دارند. این تکنولوژی باعث می شود که تعویض دنده ها در این خودرو بسیار به نرمی و روانی صورت گیرد و هیچ گونه احساس وقفه و تأخیری در تعویض دنده احساس نشود.

### مشخصات فنی کیپر مدل ۲۰۱۷

مشخصات فنی خودرو	رنو کیپر ۲۰۱۷
خودرو	کد و کلاس محصول
	نوع موتور
	حجم موتور (سی سی)
	قدرت موتور (اسب بخار) دور موتور
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر) دور موتور
	تعداد سیلندر/ سوپاپ
	استاندارد آلایندگی
سیستم انتقال قدرت	گیربکس
	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)
	شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)
	مصرف خارج شهر (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
	مصرف داخل شهر (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
	مصرف سوخت ترکیبی
	ترمزهای جلو / عقب
	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	سیستم توزیع متعادل نیروی ترمز EBD
	سیستم ترمز کمکی در موارد اضطراری EBA
	سیستم کنترل پایداری الکتریکی ESP
	سیستم کمکی حرکتی در سر بالایی HSA
	کمربند ایمنی جلو با قابلیت محدود کردن فشار وارده و پیش کشنده
	کمربندهای ایمنی
	کیسه هوای ایمنی (Airbag)
	فضای صندوق عقب (متر مکعب) تا بالای طاقچه عقب (حداقل / حداکثر)
	فضای صندوق عقب (متر مکعب) با صندلی های تا شده عقب
	جعبه داشبورد کشویی (لیتر)
	باک بنزین (لیتر)
	اندازه تایرها
	سایز و نوع رینگ
	شیشه بالابر جلو و عقب
	برف پاک کن
	صندلی جلو و عقب
	صندلی عقب
	فرمان
	آئینه های جانبی
	سیستم استارت دکمه ای هوشمند، سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)، سنسور پارک و دوربین دنده عقب، کروز کنترل و سیستم محدود کننده سرعت (Speed Limiter)، سیستم مصرف بهینه موتور (ECO-MODE)، مولتی مدیا با صفحه لمسی ۷ اینچی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، گرمی، قابلیت تسکویی تنظیم فرمان و تنظیم ارتفاع، کارت قفل و استارت هوشمند رنو، سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو، تودوزی چرم ۳، عدد پشت سری عقب قابل تنظیم، چراغ های LED روز روشن و سنسور اتوماتیک نور چراغ ها، گرم کن صندلی های جلو، کنسول میانی صندلی های جلو و شیشه های کوچک عقب و شیشه عقب تیره.